

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局(43) 国際公開日
2005 年 8 月 25 日 (25.08.2005)

PCT

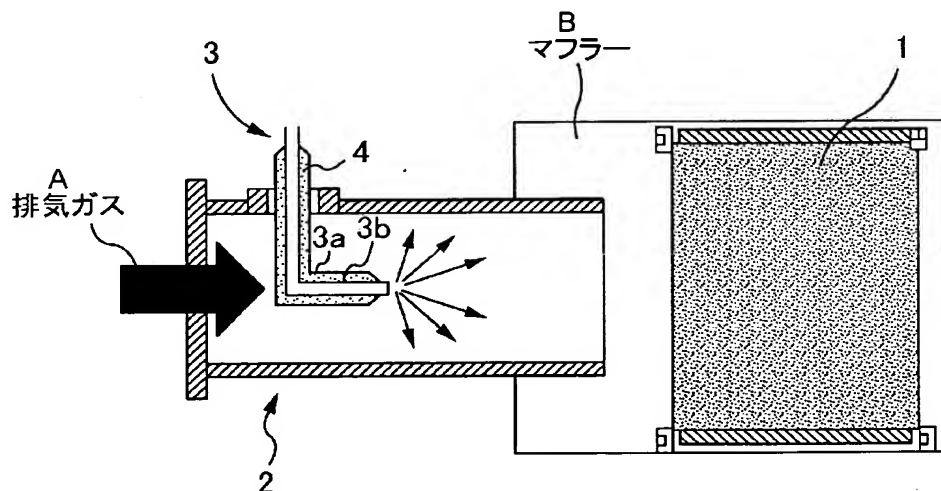
(10) 国際公開番号
WO 2005/078251 A1

- (51) 国際特許分類⁷: F01N 3/24, B01D 53/94, F01N 3/08, 3/20, 3/28, 7/08
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2005/001457
- (22) 国際出願日: 2005 年 2 月 2 日 (02.02.2005)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願2004-035449 2004 年 2 月 12 日 (12.02.2004) JP
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 東京濾器株式会社 (TOKYO ROKI CO. LTD.) [JP/JP]; 〒2240041 神奈川県横浜市都筑区仲町台 3-1 2-3 Kanagawa (JP). 日産ディーゼル工業株式会社 (NISSAN DIESEL MOTOR CO., LTD.) [JP/JP]; 〒3628523 埼玉県上尾市大字 1 丁目 1 番地 Saitama (JP).
- (72) 発明者; および
(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 白井 大輔 (SHIRAI, Daisuke) [JP/JP]; 〒2240041 神奈川県横浜市都筑区仲町台 3-1 2-3 東京濾器株式会社内 Kanagawa (JP). 平本 均 (HIRAMOTO, Hitoshi) [JP/JP]; 〒2240041 神奈川県横浜市都筑区仲町台 3-1 2-3 東京濾器株式会社内 Kanagawa (JP). 金谷 勇 (KANAYA, Isamu) [JP/JP]; 〒3628523 埼玉県上尾市大字 1 丁目 1 番地 日産ディーゼル工業株式会社内 Saitama (JP). 上野 弘樹 (UENO, Hiroki) [JP/JP]; 〒3628523 埼玉県上尾市大字 1 丁目 1 番地 日産ディーゼル工業株式会社内 Saitama (JP).
- (74) 代理人: 一色国際特許業務法人 (ISSHIKI & CO.); 〒1050004 東京都港区新橋 2 丁目 1 2 番 7 号 労金新橋ビル Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM,

[続葉有]

(54) Title: SCR MUFFLER

(54) 発明の名称: SCRマフラー

A... EXHAUST GAS
B... MUFFLER

(57) Abstract: Disclosed is an SCR muffler wherein the nitrogen oxides (NOx) removal efficiency of the SCR catalyst can be prevented from lowering even at low temperatures by keeping a reducing agent supply nozzle and an exhaust pipe warm, and durability of the reducing agent supply nozzle is improved. Specifically, an SCR muffler comprising an SCR catalyst (1) for selectively reducing nitrogen oxides (NOx) contained in an exhaust gas, an exhaust pipe (2) for flowing the exhaust gas into the SCR catalyst (1) and a reducing agent supply nozzle (3) for supplying a reducing agent or a precursor of the reducing agent into the exhaust gas is disclosed wherein the reducing agent supply nozzle (3) or the exhaust pipe (2) has a heat-retaining double pipe structure.

[続葉有]

WO 2005/078251 A1



DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告書

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE,

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

(57) 要約: 還元剤等供給ノズル及び排気管を保温することで、低温時にも、SCR触媒による窒素酸化物(NO_x)の浄化効率の低下を防ぎ、且つ、還元剤等供給ノズルの耐久性を向上させる。本発明は、排気ガスに含まれる窒素酸化物(NO_x)を選択的に還元浄化するためのSCR触媒1と、排気ガスをSCR触媒1に流入させる排気管2と、排気ガスに還元剤又は還元剤前駆体を供給する還元剤等供給ノズル3とを備えたSCRマフラーにおいて、還元剤等供給ノズル3又は排気管2を、保温性の二重管構造としたものである。